

3600

Бетоноукладчик
со скользящей формой (опалубкой)



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
КВИНТМАДИ



GOMACO.

Мировой лидер в технологии укладки бетона



Бетоноукладчик GT-3600 использует технологию одновременного выполнения двух операций: профилирования основания и укладки водотводного лотка из монолитного цементобетона

- Возможность укладки профиля с минимальным радиусом 610мм
- Быстрое передвижение по стройплощадке
- Вертикальная регулировка

- фрезерного рабочего органа
- Дистанционное управление
- Безопасность конструкции
- Одновременное профилирование основания и укладка профиля

- Прекрасная обзорность для оператора
- Боковое смещение формы
- Боковое смещение фрезы
- Вертикальная регулировка формы

- Высокая производительность
- Система нивелирования по струне или система 3D
- Система управления G+
- Простота транспортировки

Самый универсальный и надёжный бетоноукладчик в мире

GOMACO GT-3600 в процессе эксплуатации по всему миру зарекомендовал себя как наиболее универсальный, надёжный и высокопроизводительный бетоноукладчик для укладки бордюров и водотводных лотков. Машина разработана с применением новейших технологий и различных функций даже в стандартной комплектации.

Трёхгусеничный GT-3600 — многофункциональный бетоноукладчик со скользящей формой

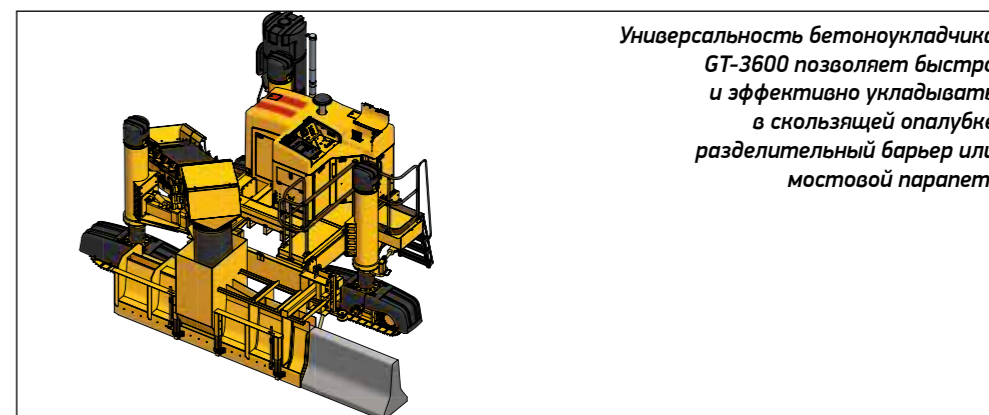
Области применения этой машины включают: укладку монолитных бордюров и водотводных лотков с минимальным радиусом, барьерных ограждений, мостовых парапетов, тротуаров, пешеходных дорожек и плоских покрытий шириной до 3м. GOMACO GT-3600 отличается запатентованной конструкцией рабочих органов для одновременного профилирования основания и укладки профиля из монолитного бетона. Уникальная конструкция, датчики различного назначения и система управления GOMACO G+ позволяют без труда укладывать в автоматическом режиме монолитные бетонные профили с минимальным радиусом.

Одним из основных преимуществ конструкции GT3600 является возможность быстрого и простого перемещения машины с одного места укладки на другое. Тщательно продуманная конструкция бетоноукладчика GOMACO GT-3600 обеспечивает многолетнюю и безопасную эксплуатацию.

Для обеспечения безопасности оператора и рабочих на объекте предусмотрены кнопки аварийной остановки, расположенные на рабочей панели управления и в основных местах вокруг машины. Безопасность также обеспечивается максимальной обзорностью для оператора процесса укладки, ограждениями гусениц, наклейками с предупреждениями и информацией по технике безопасности и эксплуатации машины.



Пульт дистанционного управления позволяет оператору с рабочей платформы регулировать скорость движения и курс. Цифровая шкала движения G+ регулирует скорость с шагом в 1%, повышая или понижая её плавно и точно. Кнопка управления регулирует положение гусениц в одном из четырёх ручных режимов



Универсальность бетоноукладчика GT-3600 позволяет быстро и эффективно укладывать в скользящей опалубке разделительный барьер или мостовой парапет.

Самая быстрая транспортная скорость движения в отрасли

Система двухскоростного привода гусениц обеспечивает быстрое перемещение бетоноукладчика по стройплощадке. Транспортная скорость движения GT-3600 составляет до 38 м/мин. Низкая скорость необходима для обеспечения качественной укладки профиля из монолитного бетона.

Другими особенностями, которые делают эту машину такой универсальной являются: система позиционирования всех гусеничных тележек (АТР) и система управления всеми гусеничными тележками (АТS). Опытные подрядчики, давно работающие с бетоноукладочной техникой, выделяют следующие преимущества систем АТР и АТS: обход препятствий, сокращение времени настройки машины, простота монтажа форм и погрузка/выгрузка машины для перевозки. Функция крабового хода позволяет легко установить машину GT-3600 на линию укладки (смотрите стр. 20).

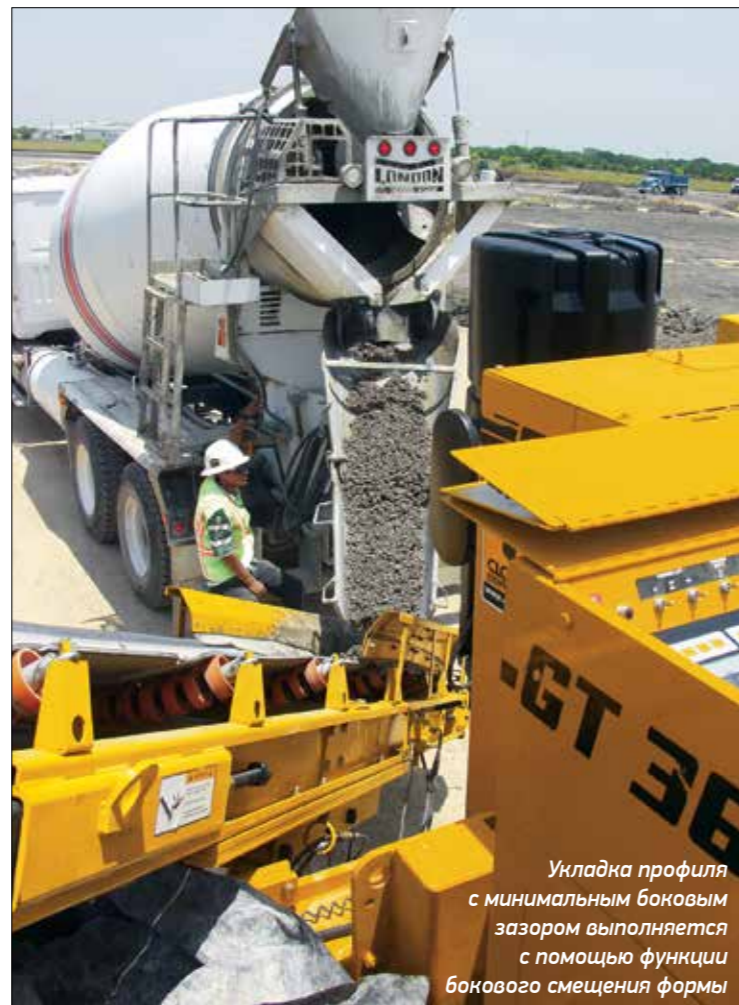
С использованием систем регулировки положения гусеничных тележек и управления всеми гусеничными тележками Вы можете с лёгкостью выполнять разнообразные задачи по укладке различных профилей, что было бы затруднительно или вовсе не возможно без этих систем. Бетоноукладчик GOMACO, оснащённый системой управления всеми гусеничными тележками (АТS), может точно укладывать бетон по заданному радиусу, поскольку каждая из гусеничных тележек поворачивается, когда бетоноукладчик проходит радиус. Система регулировки положения всех гусеничных тележек (АТР) позволяет машине позиционировать каждую из гусеничных тележек и наиболее точно адаптироваться к укладке профилей в различных проектах.

На машине установлены прочные опоры плунжерного типа для обеспечения надёжности и простоты обслуживания. Опоры оснащены «интеллектуальными» цилиндрами управления. Оператор имеет возможность настраивать необходимый угол поворота опор через «интеллектуальные» цилиндры благодаря системе управления GOMACO G+. Это позволяет обеспечить точное позиционирование гусеничных тележек при укладке с минимальным боковым зазором.

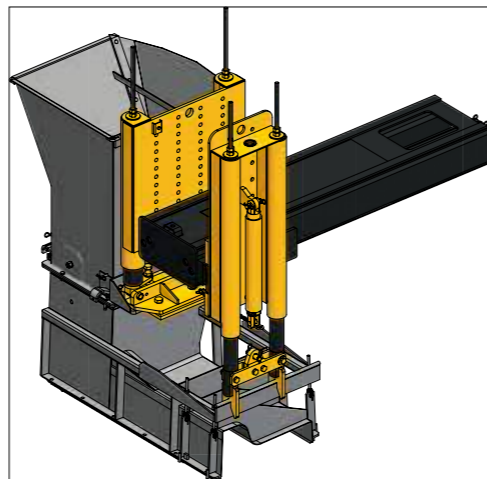
СКОЛЬКО ВРЕМЕНИ ПОТРЕБУЕТСЯ НА УСТАНОВКУ ФОРМЫ? ПРОСТО ЗАХВАТИТЕ ЕЁ И РАБОТАЙТЕ!

Система монтажа скользящих форм компании GOMACO не имеет болтов или защелок и обеспечивает быструю и удобную замену форм. Просто направьте бетоноукладчик к форме и соедините её со специальной плитой крепления. Оператор с помощью гидропривода поднимает форму, возвращает машину на рабочее место и продолжает укладку смеси. Для этой системы разработаны новые формы GT-3600. Формы, которые поставлялись ранее, легко модернизируются прямо на объекте.

Прекрасная обзорность и безопасность работ. Рабочая площадка бетоноукладчика обеспечивает оператору прекрасную обзорность зоны приёма смеси из автобетоносмесителя и подачи её конвейером в приёмный бункер опалубки.



Укладка профиля с минимальным боковым зазором выполняется с помощью функции бокового смещения формы.



Уникальная конструкция опалубок GOMACO обеспечивает превосходную финишную отделку профиля.



GT-3600 с системой нивелирования 3D укладывает профиль в скользящей Опалубке с радиусом 0.8 м на проекте по устройству автомобильной парковки (Теннесси, США).



Система управления всеми гусеничными тележками (ATS) в сочетании с системой нивелирования 3D позволяют бетоноукладчику GT-3600 плавно входить и выходить из поворотов и укладывать профиль с минимальным радиусом.

Компания GOMACO первой признала потенциал бесструнных 3D систем нивелирования и в 1999 году начала тестировать их работу со своим оборудованием. Сегодня техника GOMACO с системами нивелирования 3D успешно используются на самых разнообразных проектах по всему миру: включая профилирование основания, устройство бордюров и водоотводных лотков с минимальным радиусом, плоские покрытия и дорожки в тоннелях, взлётно-посадочные полосы аэропортов и стоянки для самолётов, автомагистрали и автодороги регионального значения, муниципальные проекты, разделительные барьеры, дорожки для гольф-клубов и многие другие. В компании GOMACO есть внутренний департамент по системам 3D нивелирования, к задачам которого относятся обслуживание и поддержка систем нивелирования 3D.

GOMACO тесно сотрудничает с тремя ключевыми разработчиками и поставщиками систем 3D нивелирования: Topcon, Leica Geosystems и Trimble. Мы готовы предложить нашим заказчикам лучшее решение для их проекта, будь то укладка с минимальным радиусом островка на парковке или новая велосипедная дорожка в жилом квартале.

Вот как работает укладка бетона с помощью системы 3D нивелирования. Прежде всего, необходимо создать трёхмерный файл проекта. Заказчик загружает этот файл на компьютер 3D системы, установленный на машине GOMACO. Система G+ Connect позволяет двум системам управления — контроллеру G+ и компьютеру 3D передавать друг другу информацию. Оператор машины GOMACO просто выбирает участок на карте, где он собирается укладывать тот или иной профиль из монолитного бетона. Монитор 3D системы управления показывает оператору, в какой точке проекта он находится и правильно ли расположена машина. Общие станции или лазерные передатчики и базовая станция GPS (в зависимости от того, какая GPS система используется) расположены на рабочей площадке и направлены на контрольные точки площадки. Устройства передают бетоноукладчику информацию о положении, которая используется для наведения машины.

Система управления GOMACO G+ имеет целую библиотеку возможностей сенсора для управления уклоном, уровнем и курсом бетоноукладчика с предустановленными конфигурациями, чтобы максимально соответствовать требованиям проекта, в том числе и для укладки профиля с системой нивелирования 3D. Это также просто, как подключить G+ Connect к системе управления G+: они узнают систему нивелирования 3D и начинают обмениваться информацией. Автоматическая система нивелирования 3D исключает вероятность человеческой ошибки, которая возможна при установке струны. 3D работает с помощью цифровой модели с виртуальной струной, которую нельзя переместить физически.

«В процессе работы техника или люди могут случайно задеть струну, что вызовет её движение, смещение и ошибки в укладке бетона», — комментирует Кевин Кляйн, вице-президент GOMACO по НИОКР. «Существует высокая вероятность сдвинуть обычную струну. Попытки вернуть её на место вызывают еще большие ошибки и нарастающее отклонение от курса при укладке».

Процесс подготовки упрощается: больше нет необходимости устанавливать оборудование для традиционной струны — зажимы, стойки, саму струну, не требуется и дополнительный человеческий ресурс в течение всего проекта. При работе со струной на объекте нужны специалисты, которые следят и обслуживают струну во время всего процесса укладки. В конце дня они тратят время на то, чтобы убрать струну и всё сопутствующее оборудование.

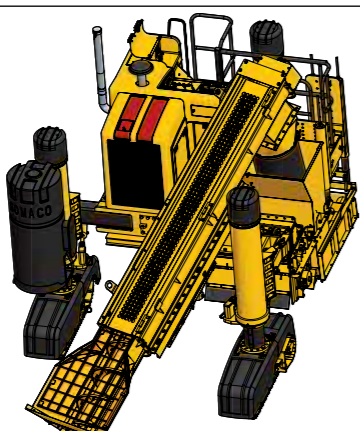
Кроме экономии времени система нивелирования 3D повышает манёвренность техники на рабочей площадке и улучшает логистику, поскольку струна не ограничивает движение, автобетоносмесители могут заезжать на площадку без препятствий. Укладка бетона с минимальным зазором становится проще, так как нет необходимости оставлять дополнительное место для струны, а подрядчик может работать на любом участке проекта в любой момент времени.

БЫСТРАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ СМЕСИ УВЕЛИЧИВАЕТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ МАШИНЫ

Быстрая загрузка бетона обеспечивает высокопроизводительную работу бетоноукладчика. GOMACO GT-3600 комплектуется одной из двух конвейерных систем на выбор: стандартным ленточным конвейером или винтовым конвейером — шнеком. Стандартный конвейер для модели GT-3600 длиной 4,6 м, шириной 610 мм, оснащён лентой с регулируемой скоростью подачи смеси до 86,6 м/мин. Гидропривод ленточного конвейера обеспечивает бесступенчатую регулировку скорости. Шнековый конвейер является альтернативой стандартному ленточному конвейеру. Обе конвейерные системы гарантируют быструю и эффективную подачу бетонной смеси в скользящую форму. В качестве опции бетоноукладчик может

комплектоваться шнековым конвейером для подачи смеси поворота конвейера, а также регулирования с помощью гидроцилиндров высоты и угла установки конвейера обеспечивает наилучшие условия для выгрузки бетонной смеси из автобетоносмесителя. Скользящая форма имеет повышенную вместимость, которой достаточно, чтобы обеспечить непрерывную укладку бетона по всему радиусу. Бетоноукладчик можно также оснастить шнековым конвейером, который обеспечивает быструю и эффективную подачу бетонной смеси. Для повышения эффективности подачи бетона шнек имеет увеличенное пространство между витками с шагом 406 мм.

Шнековый конвейер является альтернативой стандартному ленточному конвейеру. Обе конвейерные системы гарантируют быструю и эффективную подачу бетонной смеси в скользящую форму



Конвейер позволяет быстро подавать смесь в бункер. Для простоты очистки конвейера в конце рабочей смены можно открыть крышку



В качестве опции бетоноукладчик может комплектоваться шнековым конвейером для подачи смеси



Стойки и крепления для сенсоров модернизированы. Они стали более надёжными, лёгкими и удобными в работе, чем прежде

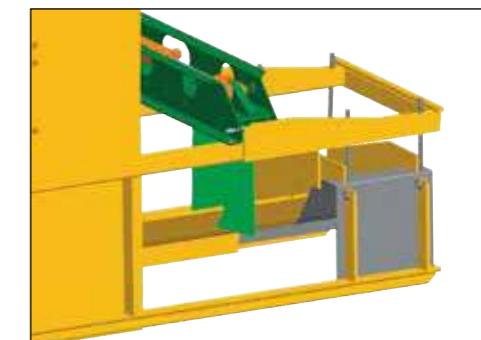
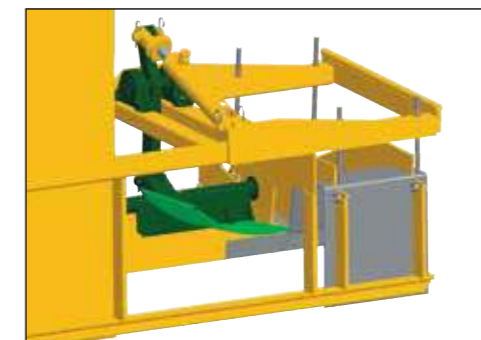
Очиститель ленты конвейера

Очиститель ленты конвейера — это стандартное фиксируемое болтами приспособление для бетоноукладчика GT-3600, характерная особенность которого — сегментированные пластины, установленные на отдельных опорных элементах. Эта особенность позволяет очищающим пластинам постоянно прилегать к ленте. Конструкция с пружинным натяжением обеспечивает быструю и простую регулировку.



Депрессоры гильотинного и калифорнийского типа

Ещё одна особенность GT-3600 — опциональные депрессоры с гидравлическим приводом, которые устанавливаются в скользящие формы для укладки бордюров и водосточных желобов. Депрессоры позволяют образовывать пустоты в монолитном бордюре при его пересечении с дорожкой, тем самым избегая ненужного расхода материала.



Криволинейное лезвие:

депрессор калифорнийского типа имеет криволинейное лезвие, которое входит в торец бордюра, обеспечивая высокое качество отделки поверхности бордюра при пересечении скользящей формы с дорожкой.

Прямое лезвие:

Гильотинный депрессор имеет прямое лезвие, которое входит в торец бордюра при пересечении скользящей формы с дорожкой.

Секционный фрезерный рабочий орган

Бетоноукладчик может быть оборудован фрезерным рабочим органом шириной 762 мм с возможностью увеличения обрабатываемой полосы до 1676 мм с правосторонней или левосторонней разгрузкой. Для этого используются вставные секции шириной 305 мм, 457 мм и 610 мм.



Фрезерный рабочий орган с боковым смещением

Фрезерный рабочий орган может подниматься и смещаться в сторону на 1219 мм, чтобы обходить препятствия и укладывать профиль непосредственной близости от препятствия. Затем оператор с помощью гидравлики может поднять скользящую форму над бордюром или над препятствием.



GT-3600 имеют возможность гидравлической вертикальной регулировки опалубки для выполнения ремонтных работ и перемещения через подъездные дорожки в жилых кварталах.

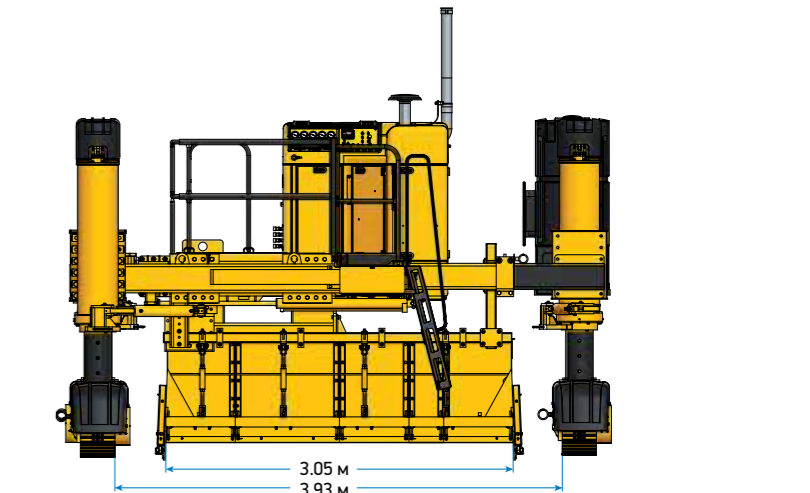
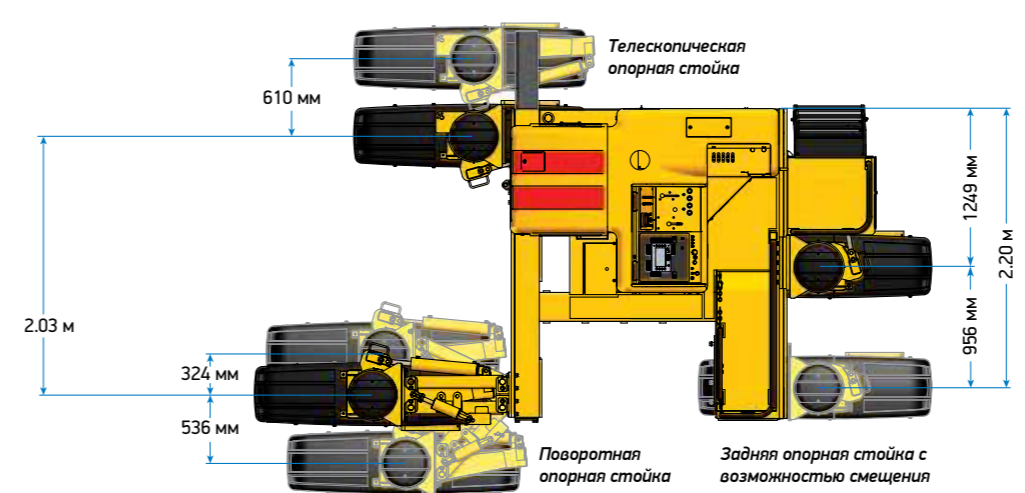
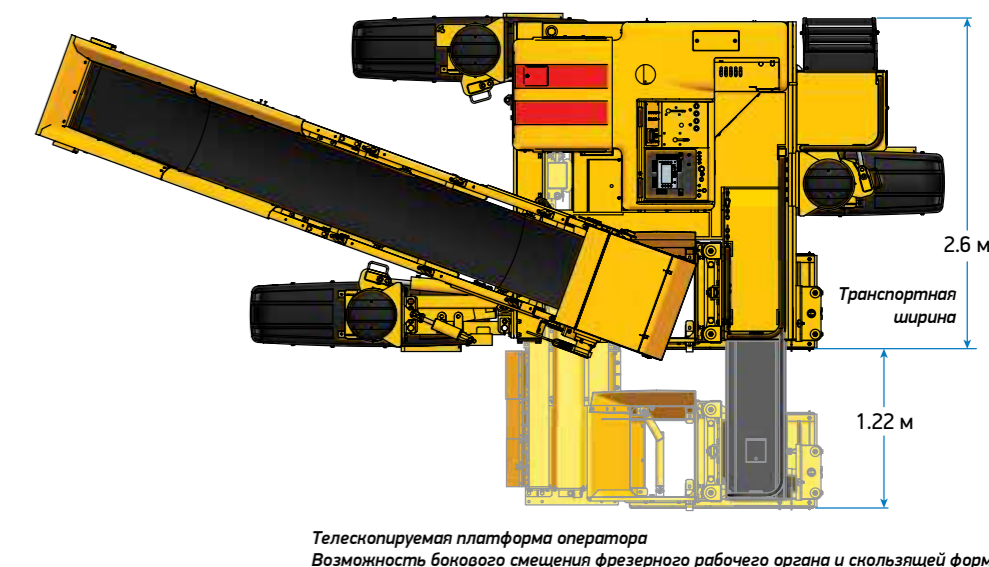
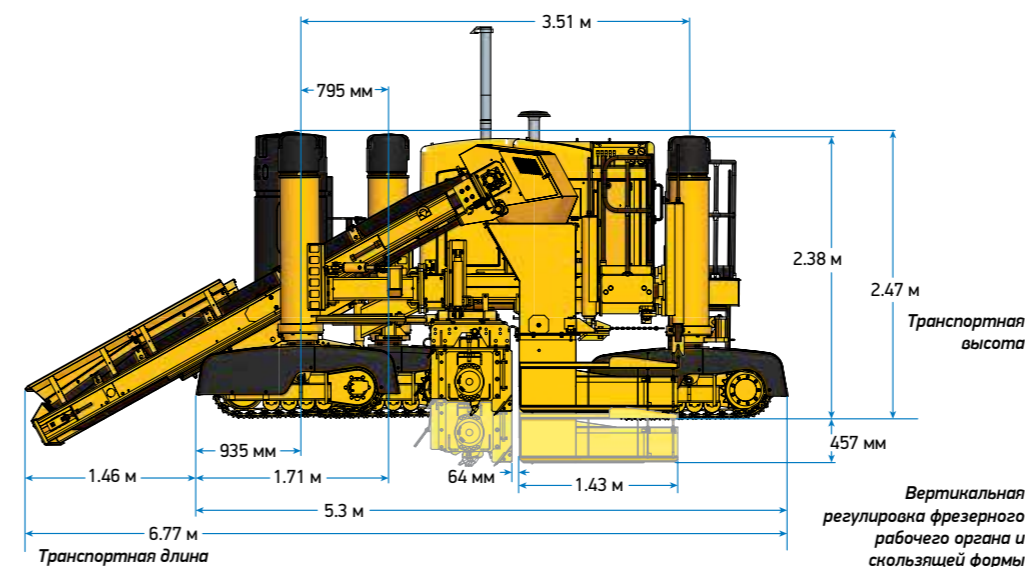


Гидравлическая вертикальная регулировка...

Возможность поднимать или опускать фрезерный рабочий орган и скользящую форму делает GT-3600 идеальным решением для выполнения ремонтных работ и перемещения через дорожки, люки и другие препятствия. GT-3600 выполняет укладку профиля непосредственно до дорожки, где машинист поднимает форму, позволяя бетоноукладчику переместиться через неё, не отклоняясь от курса. Затем форма опускается до уровня основания, и бетонирование продолжается.



GT-3600 оснащается передними управляемыми опорными стойками "Piston-Style" с подшипниками на обоих концах внутренней трубы. Соприкосновение стальных элементов отсутствует. Скользящая форма может опускаться ниже уровня машины для укладки бордюра и водоотводного лотка



Система позиционирования гусеничных тележек (АТР) обеспечивает универсальность использования наших бетоноукладчиков со скользящими формами. Передняя левая гусеничная тележка бетоноукладчика имеет механизм поворота, передняя правая — имеет возможность телескопирования, а задняя — смещаться в сторону. Каждая консоль имеет прочную стальную опору, позволяющую дополнительно регулировать высоту консоли. Система позиционирования гусеничных тележек обеспечивает возможность выполнения работ по устройству различных профилей на уникальных строительных объектах.

- Скорость укладки бетона до 12,8 м/мин и скорость движения 38 м/мин для высокой мобильности на рабочей площадке.
- Укладка бетона в скользящей опалубке с минимальным радиусом 610 мм
- Система управления всеми гусеничными тележками (ATS) позволяет сэкономить время на постановку/снятие машины со струны, повысить мобильность на рабочей площадке и снизить время погрузки/выгрузки бетоноукладчика на трал для транспортировки. Возможность наведения всех гусеничных тележек даёт возможность максимально точно укладывать профиль с малым радиусом
- Система регулировки положения гусеничных тележек (ATP) позволяет позиционировать опорные стойки для повышения устойчивости машины и преодоления препятствий. Телескопическая передняя правая опорная стойка, поворотная передняя левая опорная стойка и задняя опорная стойка с возможностью смещения помогают добиться максимально точного позиционирования машины
- Система управления GOMACO G+ обладает автоматической подстройкой уровня и курса, компенсацией уклона за счет изменения положения формы и селективным управлением, для обеспечения точности укладки и простоты в работе
- GT-3600 имеет функцию гидравлического подъёма для укладки в скользящей опалубке барьера или парапета без изменения настроек
- Транспортная ширина 2,6 м, длина 6,8 м и высота 2,5 м
- Различные возможности применения машины: бетонирование бордюров и водоотводных лотков, тротуаров, дорожек в парках, парапетов, мостовых ограждений и плоского покрытия шириной до 3м.

Конвейер с гидравлическим позиционированием в четырёх направлениях для наклона и смещения. Загрузочный конвейер длиной 4,6 м и шириной 610 мм с гидравлическим приводом, возможностью реверса для повышения производительности

Поворотная опорная стойка

Каждая гусеничная тележка имеет возможность гидравлической регулировки по высоте опорной стойки на 914 мм и дополнительной ручной регулировки на 305 мм

Опорные стойки «Piston-Style»

Усиленные литые защитные щитки гусениц для дополнительной безопасности и увеличения срока службы

Три гусеничные тележки длиной 1,6 м с гидравлическим приводом

Фрезеровочный рабочий орган с боковым смещением 1219 мм, гидравлической вертикальной регулировкой 305 мм, вертикальной ручной регулировкой 152 мм, общая вертикальная регулировка составляет 457 мм

Скользкая форма с возможностью вертикального подъёма

Система GOMACO «Подвесь-и-работай»

Система воды высокого давления

Телескопическая опорная стойка

Двигатель John Deere 99 л.с. (73,9 кВт) Tier 3, защищённый крышкой из стеклопластика

Система управления GOMACO G+

Кнопки экстренного останова расположены в ключевых точках по периметру машины

Четыре гидравлических вибрационных контура с индивидуальным управлением и два гидравлических вибратора в стандартной комплектации

Платформа оператора обеспечивает лёгкий доступ и наилучший обзор

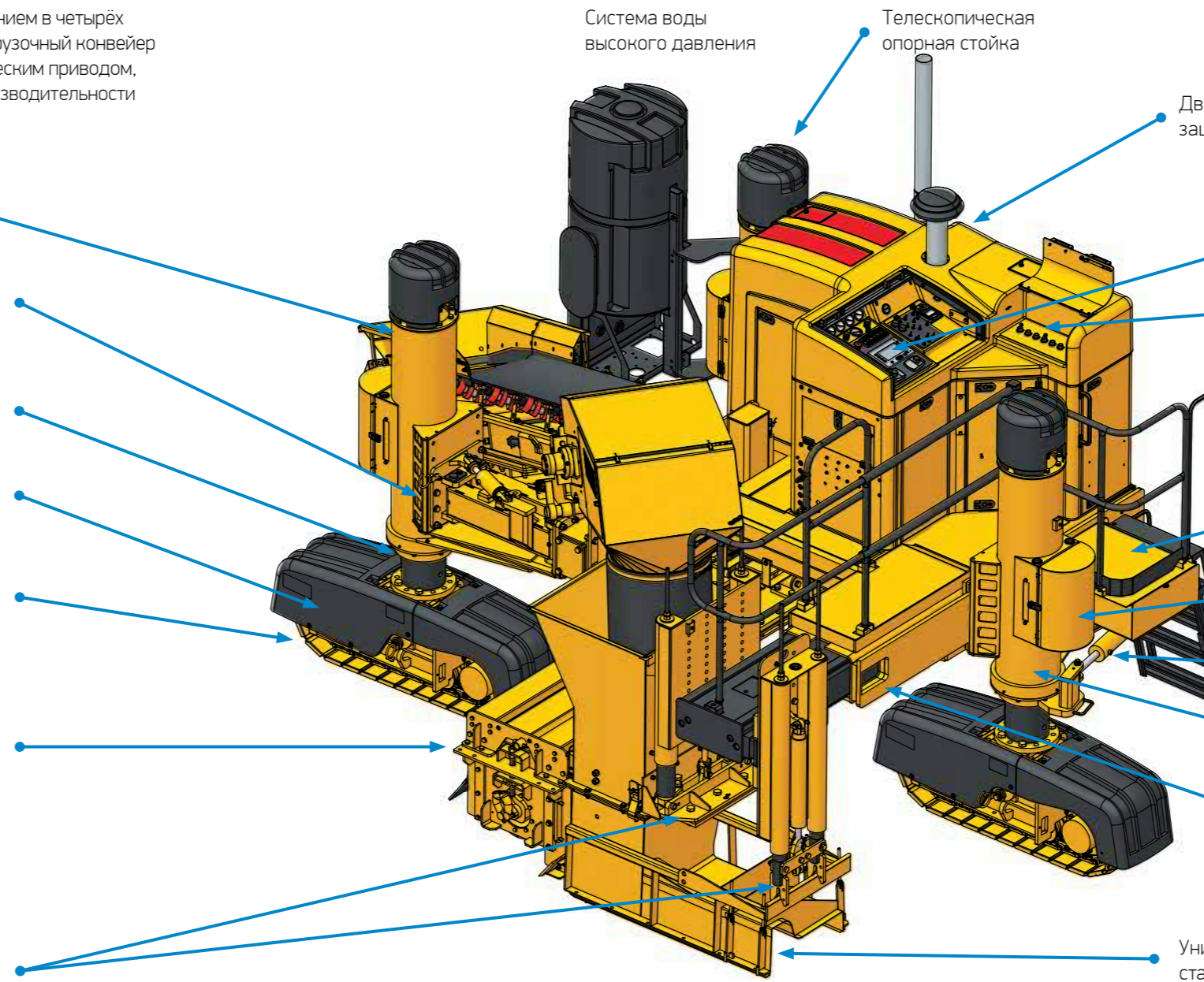
GBox на каждой опорной стойке для улучшения управления ходом и уровнем с системой G+

Уникальные «интеллектуальные» цилиндры используются для обеспечения надежного управления курсом с обратной связью и возможностью настройки параметров

Задняя опорная стойка с возможностью смещения

Боковое смещение формы, прижима и платформы оператора для обхода канализационных люков и других препятствий

Уникальная независимо регулируемая затирочная секция из нержавеющей стали обеспечивает высокое качество финишной обработки поверхности



В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ИМЕННО ТЕХНОЛОГИЯ СОБИРАЕТ ДАННЫЕ ВОЕДИНО...

G+ — ЭТО ЦЕНТР, ОБЪЕДИНЯЮЩИЙ ВСЕ РЕСУРСЫ

Однажды испытав систему управления G+, Вы не будете удовлетворены чем-то еще. Она интуитивно понятна и проста в использовании. G+ представлена наглядными иконками и подробными инструкциями. Она оснащена управлением на самых распространенных языках мира, а также английской и метрической системами мер. Встроенный сверхбыстрый процессор с системой обратной связи с дополнительным оборудованием, постоянный цифровой отклик, а также замкнутый контроль электрики и гидравлики обеспечивают беспрерывный, эффективный и точный процесс работы. На рынке не существует похожих систем управления, которые можно было бы сравнить с G+, потому что G+ является нашей собственной разработкой, созданной специалистами компании с учетом опыта, накопленного за годы работы в этой области, и того, чему мы научились у Вас, наших клиентов.

- Простое управление машиной
- Быстрый отклик машины
- Выявление неисправностей происходит точно, быстро и легко

Эксклюзивная система контроля G+ от GOMACO обладает автоматической подстройкой уровня и курса. Она оснащена новым удобным в использовании оборудованием с цифровой шкалой управления курсом и движением. Кнопки, расположенные слева от дисплея, используются, чтобы вручную изменить высоту подъема опорной стойки, когда контур управления переведен в ручной режим.

Цифровая шкала движения G+ регулирует скорость с шагом в 1%, повышая или понижая её



главно и точно. Машину можно повернуть налево или направо при помощи цифрового диска управления курсом G+ в ручном режиме.

165 мм плоский антибликовый экран дисплея оснащен сенсорной подсветкой для отличной видимости в любых условиях работы. Экран прорезинен и ударопрочен благодаря своей конструкции, а также защищен от попадания в корпус пыли, влаги и дождя. На панели управления системы G+ находится полноцветный дисплей, с помощью которого можно настроить конфигурацию бетоноукладчика и управлять им. «Рабочий» монитор показывает различные настройки бетоноукладчика, в том числе положение опорных стоек, скорость укладки бетона и процент тяги, курс, информацию о движении, информацию о высоте профиля, уровень уклонов и прочее. Специально разработанные иконки и цветные иллюстрации позволяют легко разобраться с функциями бетоноукладчика. G+ предоставляет подробную историю ошибок с указанием времени, даты и информацией для отслеживания причин возникновения каждой ошибки. Система управления G+ от GOMACO зарекомендовала себя во всем мире.

GBOX

На каждой опоре бетоноукладчика установлен блок GBox для улучшения управления ходом и уровнем с системой G+. GBox является частью электрогидравлической системы GOMACO. В обновленном блоке изменилось расположение управляемого контроллера и пропорциональных клапанов, оптимизирует проводную систему, значительно упрощает поиск ошибок и обслуживание за счёт лёгкого доступа к сервисной дверце с уровня земли.



Блок GOMACO GBox с дверцей из стеклопластика. Выставка CONEXPO-CON/AGG 2014.

ПЕРВАЯ ТРЁХГУСЕНИЧНАЯ МАШИНА ДЛЯ УКЛАДКИ МОНОЛИТНОГО БОРДЮРА С МИНИМАЛЬНЫМ РАДИУСОМ 610 ММ

- Уникальная конструкция обеспечивает автоматическое выдерживание заданной траектории как внутренней, так и наружной кромок бордюра минимального радиуса.
- Использование нескольких сенсоров управления курсом машины и точное позиционирование формы гарантирует идеальную укладку бетона по малому радиусу.

Возможность создания ленточного бордюра радиусом 610 мм сочетается с уникальной конструкцией трёхгусеничной машины, прекрасной обзорностью рабочей площадки, микропроцессорной системой управления GOMACO G+, бункером высокой вместимости, возможностью позиционирования скользящей формы, многочисленными сенсорами и многофункциональностью трёхгусеничной машины.

Бетоноукладчик GT-3600 автоматически выдерживает заданный курс движения при укладке полосы с минимальным радиусом. GT-3600 оснащён тремя сенсорами (преобразователями) курса. Один сенсор расположен впереди скользящей формы (сенсор 1), другой расположен впереди выглаживающей секции из нержавеющей стали (сенсор 2), а третий находится на уровне задней части выглаживающей секции из нержавеющей стали (сенсор 3). Как только бетоноукладчик GT-3600 входит в радиус, машинист при помощи тумблера переключается с сенсора 1 на сенсор 2. Эти данные передаются в бесструнную систему нивелирования.

Скользящая форма обеспечивает идеальную укладку профиля из монолитного бетона по радиусу. Возможность укладки бетонной полосы с минимальными радиусами зависит также от скорости перемещения бетоноукладчика, состава бетонной смеси и её пластичности, осадки конуса.

Приёмный бункер на GT-3600 имеет повышенную вместимость. Бункер заполняется бетоном с помощью загрузочного конвейера длиной 4,6 м и шириной 610 мм.



Сенсоры курса позволяют автоматически выдерживать заданную траекторию как внутренней, так и наружной кромок бордюра минимального радиуса по мере движения GT-3600



Бетоноукладчик GT-3600, оснащённый бесструнной системой нивелирования Leica Geosystems 3D, укладывает профиль в скользящей форме с малым радиусом на проекте по устройству автомобильной парковки. Перед началом укладки парковочной зоны автобетоносмеситель загружает смесь в приёмный бункер через загрузочный конвейер



16 малых парковочных зон и одна большая по центру были обустроены в первый день работы. Этот день также стал и первым днём работы подрядчика с системой нивелирования Topcon 3D, встроенной в систему управления GOMACO G+ бетоноукладчика GT-3600 для укладки бордюров и водоотводных лотков

Ленточный бордюр, бордюр и водоотводной лоток, мостовой парапет, разделительный барьер, тротуар, парковочная дорожка, Оросительные каналы и дренажные каналы. Одновременное профилирование основания и укладка профиля. Минимальный зазор. Бетонирование поверх арматурного каркаса. Устройство профилей с продольным армированием.

GOMACO GT-3600 бетонирует фундамент катка для фигурного канала в Мичигане



Многофункциональная машина **GOMACO GT-3600** укладывает в скользящей опалубке дренажный канал (Франция). Боковая установка опалубки позволяет добиться минимального зазора с левой стороны



GT-3600 со скользящей формой, изготовленной под заказ, укладывает разделительную полосу шириной 610 мм под углом 30 градусов окрашенным в красный цвет бетоном



Проект по обустройству футбольного стадиона: бетоноукладчик **GT-3600** укладывает десять рядов лестничных ступенек за пять проходов



GT-3600 обустривает безопасный разделительный барьер в Экваториальной Гвинее



GT-3600 бетонирует непрерывную дорожку для гольф-клубов. Ширина дорожки 2,4 м, толщина 102 мм, длина 9205 м. Суммарный объем бетона для выполнения проекта составил 2309 м³



GT-3600 укладывает в скользящей опалубке бордюр с водоотводным лотком на проезжей части (Канада)



Бетоноукладчик GT-3600
 обустривает в скользящей опалубке
 бордюр толщиной 406 мм (Канада)



GT-3600 укладывает в скользящей опалубке
 пешеходную дорожку шириной 3 метра. Форма
 установлена по центру



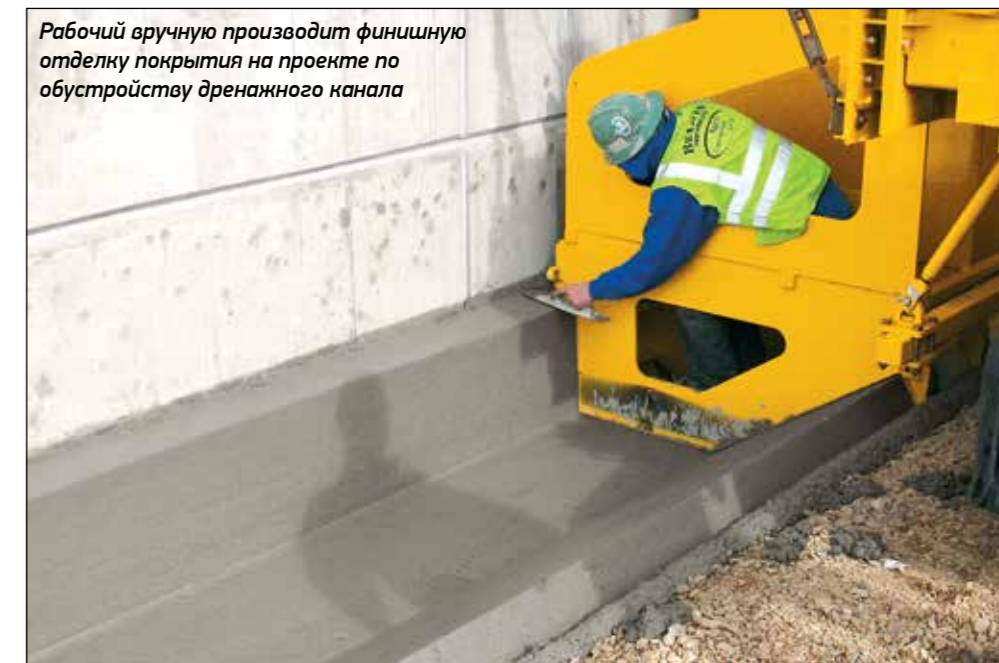
Оператор использует возможность бокового
 смещения GT-3600, чтобы добиться минимального
 зазора укладываемой полосы при обходе столба
 в процессе реконструкции дорожного покрытия



GT-3600 обустривает в
 скользящей опалубке дренажный
 канал для отвода воды с моста.
 Машина работает вплотную к
 стене. Армокаркас смонтирован к
 стене, чтобы бетоноукладчик GT-
 3600 повторял профиль стены



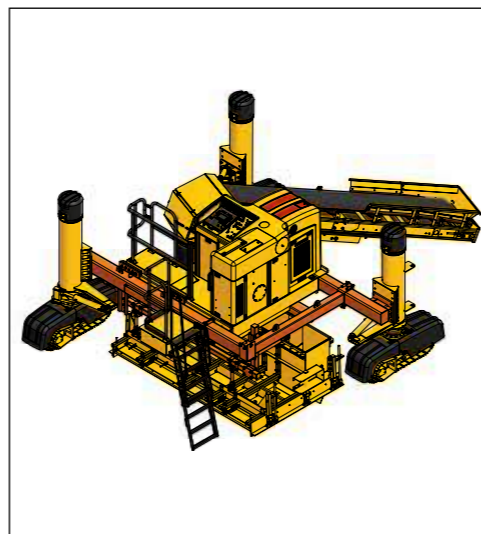
GT-3600 укладывает бордюр на проекте
 обустройства новой электростанции (Тринидад)



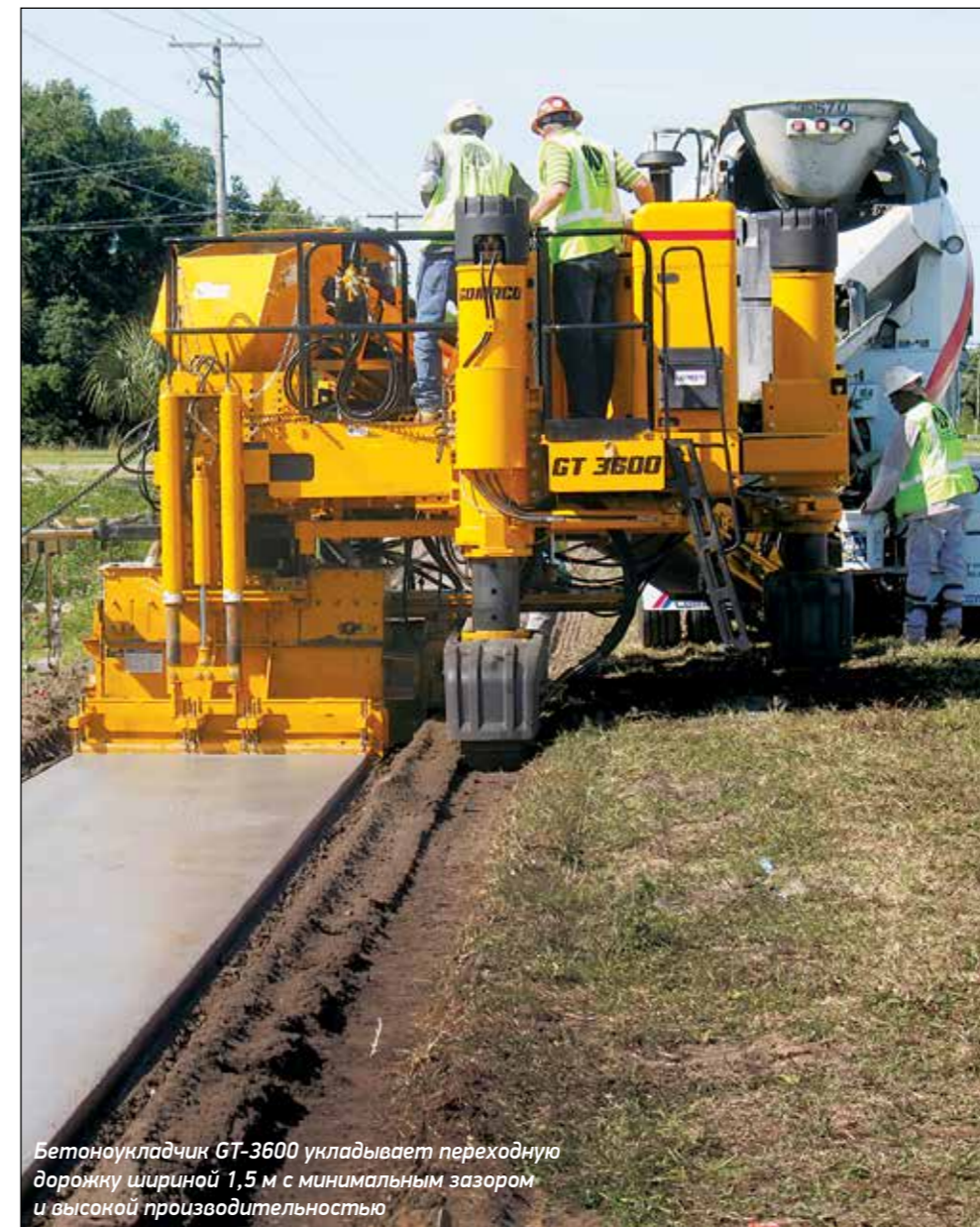
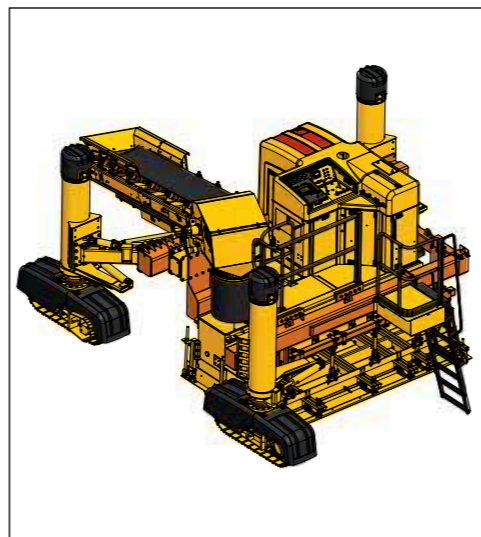
Рабочий вручную производит финишную
 отделку покрытия на проекте по
 обустройству дренажного канала



Бетоноукладчик GT-3600 укладывает в скользящей опалубке плоское покрытие (подушку) на складе техники. Для предотвращения повреждения асфальтового покрытия на стоянке трейлеров.



Скользящая форма с креплением по центру бетоноукладчика сконструирована по принципу «форма вокруг формы», который проиллюстрирован на рисунках оранжевым цветом.



Бетоноукладчик GT-3600 укладывает переходную дорожку шириной 1,5 м с минимальным зазором и высокой производительностью



GT-3600 укладывает бордюры и водоотводный лоток под наклоном на проекте по реконструкции дорожного покрытия. Использование функций телескопирования и прижатия формы позволяет бетоноукладчику обходить телефонные столбы с минимальным зазором укладываемого покрытия



Система позиционирования всех гусеничных тележек (АТР) обеспечивает простоту настройки для укладки в скользящей форме пешеходных дорожек. Курс и высота бетоноукладчика определяется с учётом существующего бордюра

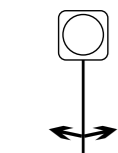
ВЫБОР РЕЖИМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ МОБИЛЬНОСТИ НА ОБЪЕКТЕ И ТРАНСПОРТИРОВКИ

Оператор имеет возможность выбрать режим рулевого управления с помощью цифрового диска, будь то установка всех гусениц по линии движения или один из ручных режимов управления:

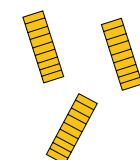
координатное управление, режим крабового хода, управление передними гусеницами или управление задней гусеницей.

Система управления всеми гусеничными тележками (ATS) позволяет экономить время при постановке и снятии со струны, повысить мобильность машины на объекте и упростить процесс погрузки-разгрузки при перевозке. Кроме того, возможность управлять сразу тремя гусеничными тележками повышает точность позиционирования машины при укладке барьеров, парапетов, тротуаров или укладывать покрытие шириной 3 м.

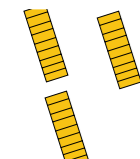
Система ATS делает возможным укладку бетона с минимальным радиусом кривизны, позволяя при этом добиться высококачественного готового продукта без необходимости постоянно поднимать и перемещать машину. Радиус профиля является точной проекцией струны.



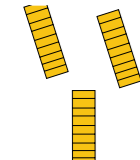
Установка всех гусениц по линии движения — Этот режим управления используется при необходимости управления курсом с использованием сенсоров. Когда машина движется вдоль струны (линии) в автоматическом режиме наведения, оператор может включить обратное движение к существующему бордюру и водоотводному лотку с помощью функции обратного хода, а затем, переключив селектор в положение «Движение прямо», начать укладку бетона.



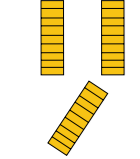
Координатное управление — Режим для совершения поворота с минимальным радиусом. Когда селекторный переключатель находится в положении «Координатное управление», цифровой диск управляет положением гусеничных тележек при повороте. Если диск в центральном положении, гусеничные тележки направлены прямо. Если диск повернут влево или вправо относительно центрального положения, ведущие гусеничные тележки будут двигаться в соответствующем направлении, а задняя гусеничная тележка — в противоположном.



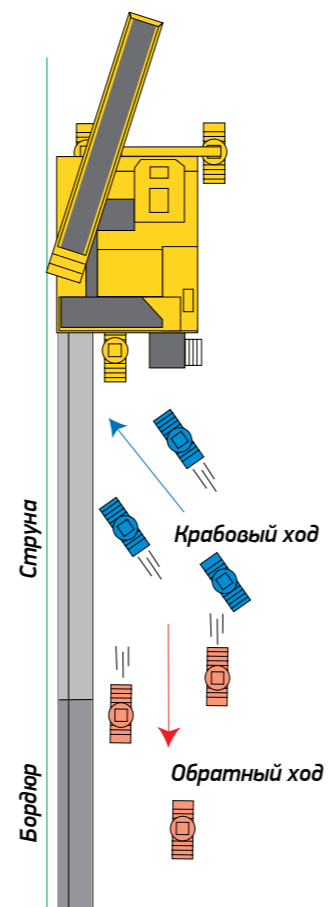
Крабовый ход — Предназначен для направления всех гусеничных тележек в одну сторону. Режим позволяет с лёгкостью поставить машину на линию. Когда селекторный переключатель находится в режиме «Крабовый ход», цифровой диск управляет положением гусеничных тележек. Если повернуть диск направо или налево относительно центрального положения, все гусеничные тележки повернутся в том же направлении для движения налево или направо.



Управление передними гусеницами — Когда селекторный переключатель находится в положении «Управление передними гусеницами» и цифровой диск поворачивается налево или направо относительно центральной позиции, передние гусеничные тележки поворачиваются в соответствующем направлении, а задняя гусеничная тележка остаётся в прямом положении.



Управление задней гусеницей — Когда селекторный переключатель находится в положении «Управление задней гусеницей» и цифровой диск поворачивается налево или направо относительно центральной позиции, задняя гусеничная тележка поворачивается в соответствующем направлении, а передние гусеницы остаются в прямом положении.



Рабочая скорость бетоноукладчика GT-3600 достигает 12,8 м/мин для укладки бордюров и водоотводных лотков в скользящей опалубке с высокой производительностью

ДВИГАТЕЛЬ

Тип: дизельный 4045TF285B John Deere Tier 3

Мощность: 99 л.с. (74 кВт) при 2400 об/мин

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЁМКОСТИ

Топливный бак: 166,6 л, запираемая крышка

Гидравлический бак: 397,5 л

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Насосы: Два двухступенчатых насоса обеспечивают подачу 386 л/мин при 2400 об/мин. Один насос управления подъёмом с компенсацией давления обеспечивает подачу 76 л/мин при 2400 об/мин. Охлаждение гидравлического масла: масляный радиатор повышенной мощности с принудительным охлаждением и резервуар с внутренними заслонками для атмосферного охлаждения.

Фильтрация: Фильтрация промышленного стандарта, включающая фильтр обратной линии с размером ячейки 10 микрон, два магнитных фильтра маслоотстойника с ячейкой 200 и один фильтр в управляющем контуре с ячейкой 20 микрон.

ВИБРАТОРЫ

Тип: с гидравлическим приводом, погружные регулируемая скорость, управляются независимо и синхронизированы с перемещениями машины.

Количество: четыре гидравлических контура и два гидравлических вибратора с держателями поставляются в стандартной комплектации с каждой машиной.

СКОЛЬЗЯЩАЯ ФОРМА

Форма для бордюра и водостока: одна стандартная форма шириной до 610 мм. Имеются в наличии опциональные формы для бордюров и водостоков, барьеров, парапетов и тротуаров.

ТЯГА ФОРМЫ И ПРИЖИМНОЙ УЗЕЛ

Гидравлический подъём: гидравлическая вертикальная регулировка на 457 мм с компенсацией давления, возможностью вертикальной настройки до 610 мм с ручной вертикальной регулировкой 152 мм. Боковое смещение: максимальное смещение с гидроприводом — 1219 мм.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Тип: электронное управление гидроприводами

Органы управления: система управления GOMACO G+ с возможностью выбора языка, метрической или имперской системы мер, цветным графическим интерфейсом и антибликовым дисплеем с диагональю 165 мм.

Автоматическое управление задним ходом: одним переключателем органы управления переводятся в автоматическое управление машины, перемещающейся в режиме заднего хода.

Дистанционное управление: комплект дистанционного управления включён для удобства работы оператора.

ВЫРАВНИВАТЕЛЬ ГРУНТА (СЕКЦИОННЫЙ)

Секционный профилировочный рабочий орган: внутренняя система гидропривода и фреза диаметром 610 мм.

Вращение фрезы: резка по направлению вверх

Ширина: от 762 до 1676 мм, секционная фреза с возможностью бокового смещения. Стандартная выгрузка вправо.

Боковое смещение: максимальное боковое смещение 1219 мм с гидроприводом

Профилировочная фреза с гидроприводом подъёма: гидравлическая вертикальная регулировка с возможностью настройки до 457 мм при помощи ручной вертикальной регулировки 152 мм.

Опциональный фрезерный рабочий орган с прямым приводом: фрезерный блок с прямым приводом работает от радиально-поршневого гидромотора, который обеспечивает 15-ти процентное увеличение крутящего момента для повышения мощности.

ЗАГРУЗОЧНЫЙ КОНВЕЙЕР

Тип: с гидроприводом, реверсивный, с загрузочным бункером. Конвейер с шарнирным креплением, подъём и позиционирование посредством гидропривода.

Длина: 4,6 м между центрами шкивов

Ширина: 610 мм

Скорость ленты: регулируемая до 86,6 м

Очиститель ленты: характерная особенность — сегментированные ножи, установленные на отдельных опорных элементах. Эта особенность позволяет очищающим пластинам прилегать к ленте для постоянного контакта без необходимости выполнения регулировок.

Монтаж конвейера: перемещение при помощи гидропривода до 914 мм, цилиндр наклона до 152 мм с гидроприводом и шарнирное крепление (перемещение и наклон) для согласованности загрузки из бетоновоза и регулировки в соответствии с изменением уровня грунта. Позволяет поместить бетоновоз спереди или сбоку от машины. Опора с гидравлическим приводом управляет углом наклона конвейера.

Бункер: сконструирован для увеличения объёма бетона для выполнения заливки по всему радиусу, не ожидая подачи бетона.

СИСТЕМА ВОДОСНАБЖЕНИЯ

Тип: напорная система водоснабжения

Объём: бак для воды объёмом 378,5 л, нагнетательный насос, шланг и распылитель

ГУСЕНИЧНАЯ СИСТЕМА

Тип: три гусеничные тележки с шестерёнчатой передачей, с гидроприводом

Общая длина трака: 1,6 м

Межцентровое расстояние между звёздочками: 1019 мм

Ширина гусеничного звена: 300 мм

Передаточное число редуктора: отношение 100:1, с двухскоростными гидромоторами

Скорость трака: регулируемая до 12,8 м/мин, дополнительная регулировка до 38 м/мин

Натяжение гусениц: полностью автоматическое, гидравлическая блокировка при запуске машины, поддержание постоянного натяжения гусениц.

Регулировка высоты стойки: каждая гусеница имеет гидравлическую регулировку 914 мм и ручную дополнительную регулировку 203 мм.

Телескопическая стойка для позиционирования правой передней гусеницы: управление от гидропривода, обеспечивает боковую регулировку до 610 мм.

Приводная скользящая стойка для позиционирования задней гусеницы: управление от гидропривода, обеспечивает боковое перемещение гусеницы до 1016 мм.

Приводная левая поворотная передняя гусеница: позиционирование гидроприводом левой передней гусеницы до 533 мм влево или 311 мм вправо от центрального положения.

РАЗМЕРЫ (ТРАНСПОРТИРОВКА)

Габаритная длина: 6,8 м с конвейером, 5,3 м без конвейера

Габаритная высота: 2,5 м с фрезерочным блоком

Габаритная ширина: 2,6 м с фрезерочным блоком, 2,5 м без фрезерочного блока

МАССА (ПРИМЕРНАЯ)

11 666 кг; масса может изменяться в зависимости от размера формы и опций.

ОПЦИИ:

- Дизельный двигатель 4045HF285F John Deere, 125 л.с. (93 кВт) при 2400 об/мин

- Приспособление для обустройства барьеров/парапетов с боковым монтажом. Максимальная высота бетонирования в скользящей опалубке 1270 мм

- Шнековый конвейер обеспечивает быструю и эффективную подачу бетона

- Нож гильотинного типа с гидроприводом имеет прямое лезвие, которое входит в торец бордюра, и предназначен для использования на формах для бордюров и водостоков при бетонировании прямых дорог. Формы могут быть заменены при условии, что новые формы будут подходить по габаритным размерам к форме ножа

- Нож калифорнийского типа с гидроприводом и имеет криволинейное лезвие, которое входит в торец бордюра, предназначен для использования на формах для бордюров и водостоков при бетонировании прямых дорог

- Боковые пластины с компенсацией гидравлического давления

- Дополнительные вибраторы и держатели

- Два дополнительных контура вибраторов и элементы управления

- Фрезерный орган с левосторонней выгрузкой

- Фрезерный орган с прямым приводом, радиально-поршневой привод обеспечивает 15-ти процентное увеличение крутящего момента для обеспечения большей мощности

- Вставные секции для фрезы шириной 305 мм, 457 мм, 610 или 762 мм. Максимальная ширина фрезерного органа 1676 мм

- Формы для бордюров и водоотводных лотков, сконструированные в соответствии с требованиями заказчика.

- Доступны различные опции для форм

- Комплект для центрального монтажа формы, включает тягу для монтажа вместо фрезерного органа и удлинитель для задней стойки

- Система воды высокого давления, включает распылитель с курном и регулируемый разгрузчик давления до 2000 psi (фунтов/кв.дюйм)

- Полиуретановые башмаки на гусеницы, требуется 81 башмак

- Радиусные колёса для использования на радиусных работах для экономии времени настройки по струне

- Возможны другие опции для максимально точного соответствия машины области применения и требованиям заказчика.



Компактная ширина укладки делает бетоноукладчик GT-3600 идеальной машиной для работ в ограниченном пространстве, как, например, в этом тоннеле в Канаде.

GT-3600 осуществляет одновременное профилирование основания и укладку бордюра



Укладка бордюра и водоотводного лотка: проект обустройства парковки выполняется с использованием бесструнной системы нивелирования 3D.



Изготовлено в соответствии со следующими одним или несколькими заявленными американскими и другими иностранными патентами:

5,190,397; 5,209,602; 5,924,817; 5,941,659; 6,099,204; 6,450,048; 2,211,331; 2,069,516; 7,044,680; 7,284,472; 7,517,171; 7,845,878; 7,850,395; 2,591,177 и патентами, находящимися на рассмотрении.

Разработано для безопасности

Бетоноукладчик GT-3600 тщательно продуман для обеспечения надёжной и длительной службы. Кнопки экстренной остановки расположены на консоли оператора и по в стратегически важных зонах машины, а также могут быть расположены на корпусе для максимального удобства в зависимости от выполняемой задачи. Элементы безопасности также предусматривают защиту гусениц, предупредительные наклейки, клаксон оператора и инструкцию по безопасности. Конструкция машин GOMACO тщательно продумана для обеспечения непревзойдённой обзорности в процессе всех операций. Корпорация GOMACO настоятельно рекомендует соблюдать все требования безопасности при работе с машиной. Корпорация GOMACO оставляет за собой право усовершенствовать конструкцию, использовать более совершенные материалы и/или вносить изменения в технические характеристики машины без объявления и объяснения причин, вызвавших эти изменения. Операционные характеристики техники приведены с учётом усреднённых параметров и могут отличаться от машины к машине.

GOMACO и G+ являются зарегистрированными торговыми марками корпорации GOMACO.

Корпорация GOMACO оставляет за собой право усовершенствовать конструкцию, использовать более совершенные материалы и/или вносить изменения в технические характеристики машины без объявления и объяснения причин, вызвавших эти изменения. Операционные характеристики техники приведены с учётом усреднённых параметров и могут отличаться от машины к машине.

Официальный представитель корпорации GOMACO International в Российской Федерации АО «КВИНТМАДИ»

8 800 333-56-63 | www.kwintmadi.ru | info@kwintmadi.ru